

Поштовани министре,

обраћамо Вам се у име чланова наших удружења који својим радом активно утичу на безбедност учесника у саобраћају, и као прва линија одбране у овој области неправедно смо изостављени из учешћа у радној групи за израду НОВОГ Закона о безбедности саобраћаја.

Вама се обраћамо јер коначно морамо почети сви заједно да радимо на изради једног од најважнијих закона који директно утиче на безбедност свих грађана.

Нашу сарадњу на овом послу морамо подићи на највиши могући ниво како би само струка учествовала у раду, и како би само најбоља решења у складу са директивама ЕУ била донета.

Молимо Вас да нас примите на ХИТАН састанак како би Вас детаљније упознали са проблемом који ћемо у наставку текста да укратко опишемо.

Зашто је битно да представници ауто школа буду у радној групи?

ЗОБС има укупно 355 чланова, ауто школе имају око **5000 запослених** који сваки дан проведу у саобраћају 8h и директно примењују и користе правила из **278 чланова ЗОБС-а**. Мало је људи који имају више **искуства** у примени прописаних одредби ЗОБС-а од наших кадрова.

Укупно **48 чланова ЗОБС** тиче се директно рада ауто школа, то је 15% целог ЗОБС-а

Наша удружења имају више **саобраћајних инжењера** него већина других удружења која се баве делатношћу у домену саобраћаја.

Проблеми који настају у обуци кандидата због лошег ЗОБС-а очигледни су, и ми можемо дати најбоље предлоге за решавање истих на задовољство свих учесника у овом процесу.

И на крају крајева у **члану 6. ЗОБС-а** пише да су правна лица и удружења која се баве обуком возача **једни од одговорних** за спровођење мера саобраћајног образовања. А ово је немогуће испоштовати ако нисмо укључени у процес израде и Закона и пратећих правилника.

Хитни захтеви како би ову веома важну грану безбедности саобраћаја довели у ред?

1. Потпуна измена члана 307. ЗОБС

ПРОБЛЕМ: Садашњи члан дозвољава да се ауто школе затварају и због грешака на које одговорна лица нису могла да утичу, или те грешке нису никога оштетиле.

РЕШЕЊЕ: Јасно дефинисати дефинисати разлоге због којих ауто школа може да се затвори, и такође жалба мора да одлаже извршење. Грешке које су учињене случајно и никога у процесу обуке нису оштетиле не треба санкционисати него дати рок за исправку.

2. Измена чланова ЗОБС који забрањују рад 2 године од дана престанка мере управљања возилом.

ПРОБЛЕМ: Због ове одредбе запослени у ауто школама који добију забрану управљања возилом морају да мењају професију јер две године неће нико да их чека.

РЕШЕЊЕ: Ове одредбе под хитно укинати, довољна је казна што у току мере забране не може да ради.

3. Под хитно убацити представнике ауто школа у радну групу за израду новог ЗОБС и пратећих правилника.

ПРОБЛЕМ: Члан 6. став 1. тачка 12б. ЗОБС каже да су правна лица једни од одговорних за спровођење мера саобраћајног образовања. Тачније за формулисање и предлагање решења у саобраћају и исправку постојећих правила саобраћаја најкомпетентнији су кадрови из редова ауто школа, наши инструктори и возила су 8х часова дневно у саобраћају и то искуство не може да буде занемарено.

РЕШЕЊЕ: Чланове ауто школа уврстити у радну групу. Такође без одобрења ових људи не треба доносити или мењати чланове ЗОБС који се тичу обуке кандидата.

4. Решити проблем недостатака испитних термина

ПРОБЛЕМ: тренутно је јако мали број испитивача у МУП због чега нема довољно термина па кандидати чекају јако дуго на испите. Идеално би било да су чекања мања од 30 дана што је тренутно случај у само неколико места.

РЕШЕЊА:

изменом ЗОБС дозволити да на теоријском испиту личне карте проверава ОСЛ које не мора да буде испитивач изменом ЗОБС дозволити да на испиту не мора да буде увек испитивач из МУП-а него и из неке друге ауто школе или било које друго лице које има лиценцу испитивача изменом ЗОБС пребацити испите у надлежност Агенције за безбедност саобраћаја

5. Повећати минималну цену обуке

ПРОБЛЕМ: Када је уведена минимална цена обуке увео се и ред у ауто школе, у међувремену је цена трошкова порасла а цена остала иста. Поново се дешава да неке ауто школе не раде по прописима како би уштеделе финансијска средства.

РЕШЕЊЕ: Да би се поново створила атмосфера повољна за нормалан рад требало би минималну цену рада повећати на најмање 1860 дин са ПДВ, или побољшати контроле ауто школа које и даље раде по минималној цени рада.

6. Смањити стопу ПДВ-а са 20% на 8%

ПРОБЛЕМ: Тренутна стопа ПДВ од 20% је велики притисак на џепове кандидата. Сама цена обуке је висока а ПДВ само погоршава ситуацију па имамо много возача без возачке дозволе на улицама јер они не могу да приуште себи обуку.

РЕШЕЊЕ: пошто је обука возача од виталног значаја за државу и безбедност учесника у саобраћају, требало би ПДВ на услугу обуке возача или укинути или пребацити у нижу стопу.

7. Урадити потпуну корекцију ИСО система

ПРОБЛЕМ: Иако се ИСО у неким сегментима обуке показао као одлична ствар, и даље много проблема имамо са радом. Највећи проблем је немогућност исправке грешака која би морала бити дозвољена као и у свим евиденцијама које се воде у правним лицима. Други проблеми су прекид везе, трошење времена на ПИ, непотпуна или недостајућа питања на ТИ, недостатак евиденције о истеку важности докумената кадрова и возила у ауто школи...

РЕШЕЊЕ: Измена ИСО-а у сарадњи са ауто школама и предлозима које смо већ написали и доставили МУП. Детаљно тестирање пре пуштање у рад сваке измене.

Прављење тест окружења за групу која је изабрана да тестира и помаже унапређење система.

8. Изацити обавезу полигона на обуци и на испитима.

ПРОБЛЕМ: Полигон је можда битан за ауто школе које немају места на којима могу да обучавају кандидате а да не ометају друге учеснике у саобраћају. Полигонске радње за испит губе сваки смисао јер кандидати све те радње науче напамет, мале су шансе да ће нам они на тај начин показати знање у вожњи.

РЕШЕЊЕ: Полигон може остати као опција за случај да то олакшава обуку. Укидањем полигона на испиту нећемо трошити време непотребно на ствари које не показују знање кандидата већ само научену технику само за извршавање радњи на полигону.

Треба ли мењати још нешто?

Наравно да треба, изнад смо написали само основну потребу како би ауто школе могле да функционишу. Побољшање теоријске и практичне обуке, побољшање положаја инструктора, дефинисање односа кандидата и ауто школе, рад ИСО система...

Сви ми желимо безбедне и одличне возаче у саобраћају, имамо и предлоге за побољшање система обуке како би овај основни циљ испунили до краја, јер то и јесте наш посао и то волимо да радимо.

Наши захтеви су једноставни: да нас коначно неко прихвати **као равноправне** у целом процесу обуке возача, а не само као извођаче радова. Желимо да се наше мишљење прихвата и само аргументима побија, јер само кадрови ауто школа знају како се најбоље прави одличан возач.

Поштовани,

Још једном Вас молимо за ХИТАН САСТАНАК јер је радна група за израду ЗОБС-а већ формирана и почиње са радом.

Унапред хвала,

Привредна комора ауто школа Србије

Удружење ауто школа Београда

Асоцијација ауто школа Србије